



## Soluciones para aeropuertos Unidad Cisterna

### QUIROGA-PC77<sup>®</sup>

Las unidades cisterna ofrece gran rendimiento y confiabilidad en el suministro de motobombas aeroportuarias o realizar la descarga en tanques portátiles.

Construida en gran variedad de chasis comerciales, ofreciendo configuraciones personalizadas para cada tipo de industrias en el sistema de tuberías, Los tanques son fabricados en acero inoxidable grado marino o polipropileno con capacidades desde 2,000 a 5,290 gal (8,000 a 20,000 litros), en diferentes formas (elípticas, semi elípticas, T o rectangulares.

El sistema de bombeo están disponibles con una bomba centrífuga desde 350 hasta 1,500 gpm (1,323 a 5,670 lpm) , toda la tubería es en acero inoxidable y/o mangueras tramadas, válvulas de bronce e instrumentos del mercado.

La carrocería es construida de acuerdo a los requerimientos de cada uno de nuestros clientes, el material para la carrocería puede ser fabricado en aluminio, acero inoxidable o polipropileno.



**fabricadas en cumplimiento con norma NFPA #1901**



## Especificaciones y Opciones:

### CHASIS

International® o Freightliner®  
 Cabina Sencilla, extendida & crew cab  
 Tracción: 4x2, 4x4, 6x4  
 Motor: 210 hasta 420 hp  
 Transmisión: automática o manual

### BOMBAS CENTRIFUGAS

Fabricante: Darley® o Hale®  
 Bomba centrífuga (Darley / Hale):  
 Toma de fuerza (PTO): 500 – 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m)  
 Split Shaft (MIDSHIP): 1,000 – 2,500 gpm (3,780 – 9,450 l/m)  
 Motor Independiente (Gasolina o Diesel): 100 - 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m)

Tanque Agua: 2,000 - 5,260 gal (7,500 – 20,000 litros), Poly, Inox o Acero (otras opciones disponibles)

Tanque Espuma: 50 – 100 galones (189 – 378 litros)

NOTA: Combinación del (los) tanques de acuerdo al tipo y capacidad de PBV del chasis.

### DESCARGAS

NOTA: Succiones y Descargas serán de acuerdo a capacidad de bomba centrífuga.  
 Dos(2) o cuatro (4) descargas de 2 ½" en módulo bomba centrífuga.  
 Dos (2) Pre-conectados de 1 ½" parte superior del módulo  
 Un (1) Carrete de 1" Hannay Reel instalado en parte posterior.  
 Un (1) Monitor 2 ½" o 3" (Capacidad de 1,000 gpm o mayores)  
 Opción: Monitor eléctrico.

### SUCCIONES

Dos (2) Entradas Abiertas.  
 Una (1) Entrada Cerrada de 2.5".  
 Una (1) Válvula de alivio en la succión.

### SISTEMAS DE ESPUMA

Alrededor de la Bomba: Trident®, FRC®, FEECON®,  
 Inyección Directa: Hale®, Foam Pro®  
 CAFS: Hale® CAFS-PRO®, Darley-Odin®

### ACCESORIOS DE BOMBA CENTRIFUGA

Gobernador de Presión Class1® TPG o FRC®  
 Control de válvulas manual  
 Opción: control de válvulas eléctricas y/o neumáticas  
 Niveles de Tanque para agua y espuma en LED

### SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

Panel de control Multiplexado TST6  
 Opción: Sistema Eléctrico Weldon V-Mux® Multi-Plex  
 Desconexión Maestra TST  
 Cargador de Baterías c/eyector automático Kussmaul®  
 Paquete de luces de emergencia LED  
 Sirena electrónica y altavoz  
 Opción: Winche eléctrico fijo o portátil (rango desde 5,000 a 15,000 lb.)

### CARROCERÍA

Fabricada 100% en aluminio 0.1875" con vistas inoxidable  
 Puertas tipo cortina anodizadas (Hansen®, Dover® o Gortite®)  
 Opción: Puertas de aluminio de compartimientos en con bisagras  
 Estantes en compartimientos de acuerdo a requerimientos del cliente  
 Cama de Mangueras en perfiliería de Aluminio, solo tanques tipo "T"  
 Opción: Compartimientos para cilindros SCBA en las salpicaderas traseras

### SISTEMA ELÉCTRICO - 120/240 VAC (Opcional)

Generador Portátil o Hidráulico 120/220 VAC  
 Mástil de iluminación 120/220 VAC



Las imágenes mostradas son como referencia, el vehículo podrá cambiar de diseño de acuerdo a los requerimientos y/o especificaciones de cada cliente.