

fabricadas en cumplimiento con norma NFPA #1901

MARCA
gto
Guanajuato



Unidad Cisterna Navistar

QUIROGA-PC77[®]

Las unidades cisterna ofrece gran rendimiento y confiabilidad en el suministro de motobombas o realizar la descarga en tanques portátiles.

Construida en gran variedad de chasis comerciales, ofreciendo configuraciones personalizadas para cada tipo de industrias en el sistema de tuberías, Los tanques son fabricados en acero inoxidable grado marino o polipropileno con capacidades desde 2,000 a 5,290 gal (8,000 a 20,000 litros), en diferentes formas (elípticas, semi elípticas, T o rectangulares.

El sistema de bombeo están disponibles con una bomba centrífuga desde 350 hasta 1,500 gpm (1,323 a 5,670 lpm) , toda la tubería es en acero inoxidable y/o mangueras tramadas, válvulas de bronce e instrumentos del mercado.

La carrocería es construida de acuerdo a los requerimientos de cada uno de nuestros clientes, el material para la carrocería puede ser fabricado en aluminio, acero inoxidable o polipropileno.



Río Balsas #1004, San Jacinto
Salamanca, Gto. México
+52 464 64 71860

ventas@quirogatrucks.com
www.quirogatrucks.com



Especificaciones y Opciones:

CHASIS

International® o Freightliner®
 Cabina Sencilla, extendida & crew cab
 Tracción: 4x2, 4x4, 6x4
 Motor: 210 hasta 420 hp
 Transmisión: automática o manual

BOMBAS CENTRIFUGAS

Fabricante: Darley® o Hale®
 Bomba centrífuga (Darley / Hale):
 Toma de fuerza (PTO): 500 – 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m)
 Split Shaft (MIDSHIP): 1,000 – 2,500 gpm (3,780 – 9,450 l/m)
 Motor Independiente (Gasolina o Diesel): 100 - 1500 gpm (1,890 - 5,670 l/m)

Tanque Agua: 2,000 - 5,260 gal (7,500 – 20,000 litros), Poly, Inox o Acero
 (otras opciones disponibles)

Tanque Espuma: 50 – 100 galones (189 – 378 litros)

NOTA: Combinación del (los) tanques de acuerdo al tipo y capacidad de PBV del chasis.

DESCARGAS

NOTA: Succiones y Descargas serán de acuerdo a capacidad de bomba centrífuga.
 Dos(2) o cuatro (4) descargas de 2 ½" en módulo bomba centrífuga.
 Dos (2) Pre-conectados de 1 ½" parte superior del módulo
 Un (1) Carrete de 1" Hannay Reel instalado en parte posterior.
 Un (1) Monitor 2 ½" o 3" (Capacidad de 1,000 gpm o mayores)
 Opción: Monitor eléctrico.

SUCCIONES

Dos (2) Entradas Abiertas.
 Una (1) Entrada Cerrada de 2.5".
 Una (1) Válvula de alivio en la succión.

SISTEMAS DE ESPUMA

Alrededor de la Bomba: Trident®, FRC®, FEECON®,
 Inyección Directa: Hale®, Foam Pro®
 CAFS: Hale® CAFS-PRO®, Darley-Odin®

ACCESORIOS DE BOMBA CENTRIFUGA

Gobernador de Presión Class1® TPG o FRC®
 Control de válvulas manual
 Opción: control de válvulas eléctricas y/o neumáticas
 Niveles de Tanque para agua y espuma en LED

SISTEMA ELÉCTRICO - 12VDC

Panel de control Multiplexado TST6
 Opción: Sistema Eléctrico Weldon V-Mux® Multi-Plex
 Desconexión Maestra TST
 Cargador de Baterías c/eyector automático Kussmaul®
 Paquete de luces de emergencia LED
 Sirena electrónica y altavoz
 Opción: Winche eléctrico fijo o portátil (rango desde 5,000 a 15,000 lb.)

CARROCERÍA

Fabricada 100% en aluminio 0.1875" con vistas inoxidable
 Puertas tipo cortina anodizadas (Hansen®, Dover® o Gortite®)
 Opción: Puertas de aluminio de compartimientos en con bisagras
 Estantes en compartimientos de acuerdo a requerimientos del cliente
 Cama de Mangueras en perfilera de Aluminio, solo tanques tipo "T"
 Opción: Compartimientos para cilindros SCBA en las salpicaderas traseras

SISTEMA ELÉCTRICO - 120/240 VAC (Opcional)

Generador Portátil o Hidráulico 120/220 VAC
 Mástil de iluminación 120/220 VAC



Las imágenes mostradas son como referencia, el vehículo podrá cambiar de diseño de acuerdo a los requerimientos y/o especificaciones de cada cliente.